

SBE nv

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2022

Globale maat

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		360,44 ton
Omzet	22 344 296,75 miljoen Euro	0 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	170 FTE	2,12 ton/FTE

Overzicht maatregelen

Advies

Aandacht voor CO2-reductie in projecten NIET verkregen met gunningsvoordeel		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bij minstens 10% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO2-reductie.	Gepland voor 12/2023 Green Deal Calculator in kader van SDG Championship. Met de GDC wordt een duurzaamheidsscore aan ontwerpen toegekend in functie van 7 parameters: materialen, energie, water & bodem, ecosystemen, ruimte, sociale relevantie, bereikbaarheid. Hierbij komt ook het onderwerp CO2-reductie aan bod (bv beperkte co2 bij onderdeel energie, eisen met betrekking tot de co2-prestatieladder in het bestek,...). In 2022 bevindt dit project zich in een proeffase, bij positieve evaluatie wordt dit doorgetrokken naar meer projecten.
Categorie B	Bij meer dan 50% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO2-reductie.	Gepland voor 12/2024 Green Deal Calculator in kader van SDG Championship. Met de GDC wordt een duurzaamheidsscore aan ontwerpen toegekend in functie van 7 parameters: materialen, energie, water & bodem, ecosystemen, ruimte, sociale relevantie, bereikbaarheid. Hierbij komt ook het onderwerp CO2-reductie aan bod (bv beperkte co2 bij onderdeel energie, eisen met betrekking tot de co2-prestatieladder in het bestek,...)

Dialogo m.b.t. CO2 met grote opdrachtgevers		
Integrale maatregel		
Categorie A	CO2-reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle grote opdrachtgevers	Gepland voor 12/2024 Idem GDC: Idem GDC: het doel van de GDC is om in gesprek te gaan met de klant over meer duurzame ontwerp oplossingen waar CO2-reductie onderdeel van uitmaakt.
Categorie B	CO2-reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle opdrachtgevers	Gepland voor 12/2025 Idem GDC: Idem GDC: het doel van de GDC is om in gesprek te gaan met de klant over meer duurzame ontwerp oplossingen waar CO2-reductie onderdeel van uitmaakt.

Kennis en houding medewerkers m.b.t. CO2-reductie in projecten		
Integrale maatregel		
Categorie A	5% tot 25% van ingenieurs / ontwerpers / projectleiders heeft een cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO2-reductie is besteed.	Gepland voor 12/2023
Categorie B	25% tot 75% van ingenieurs/ontwerpers/projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO2-reductie is besteed	Gepland voor 12/2024
Categorie C	Meer dan 75% van ingenieurs / ontwerpers/ projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO2-reductie is besteed	Gepland voor 12/2025

Kantoren

Actief energie-management kantoren		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij minimaal 50% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemanagement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem inclusief terugkoppeling van het energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal)	Gepland voor 12/2025 Voor kantoren in eigen beheer hiervoor: Minimaal 10% tot 50% van de kantoren heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal).

Afspraken energieprestatie bij huur

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Gepland voor 12/2023 Er zijn huurcontracten voor kantoren Rotterdam, Namen en Valencia. Indien nieuwe huurcontracten worden afgesloten (andere locatie), zal de verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel vormen van de contractnegotiatie.
-------------	--	---

Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen

Electrificeren

Categorie A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Gepland voor 12/2023
Categorie B	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Gepland voor 12/2024

Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Gepland voor 12/2025 Enkel kantoor Sint-Niklaas, want is in eigen beheer
-------------	--	---

Inkoop groene stroom en/of stroom vergroend met GVO's

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met nationale GVO's	Gepland voor 12/2024
-------------	---	----------------------

Inkopen efficiënte hardware

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Geïmplementeerd op 12/2012 ICT dienst kiest bewust voor energy star label bij nieuwe aankopen en of leasecontracten. Sinds 2010: schermen Sinds 2012: overige
-------------	--	--

Locatiekeuze bij openbaar vervoer

Integrale maatregel

Categorie A	Tenminste 10% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Geïmplementeerd op 06/2021 Kantoor te Sint-Niklaas + kantoor Rotterdam + kantoor Valencia
Categorie B	Tenminste 25% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Geïmplementeerd op 06/2021 Kantoor te Sint-Niklaas + kantoor Rotterdam + kantoor Valencia
Categorie C	Tenminste 50% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Geïmplementeerd op 06/2021 Kantoor te Sint-Niklaas + kantoor Rotterdam + kantoor Valencia

Verbeteren Energielabel kantoren

Integrale maatregel

Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Gepland voor 12/2023 Voor kantoor dat in eigen beheer is
-------------	--	---

Sensibiliseren omtrent energieverbruik op kantoor

limit_activity - Eigen maatregel

Bedrijf organiseert minstens jaarlijks een bewustwordingscampagne omtrent energieverbruik op kantoor	Geïmplementeerd op 11/2019
--	----------------------------

Organisatie algemeen

CO2-bewustzijn bij medewerkers

Integrale maatregel

Categorie A	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Geïmplementeerd op 12/2020 Sinds indienstname duurzaamheidscoördinator wordt er een duurzaamheidsonthaal gegeven aan alle nieuwe werknemers.
Categorie B	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Geïmplementeerd op 12/2020 Sinds indienstname duurzaamheidscoördinator wordt er een duurzaamheidsonthaal gegeven aan alle nieuwe werknemers.
Categorie C	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	Gepland voor 12/2025

Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat

Integrale maatregel

Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Gepland voor 12/2023
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Gepland voor 12/2025

Uitvoeren energiebesparingsmaatregelen

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar.	Gepland voor 12/2024
-------------	---	----------------------

**Vrijwilligerswerk voor de natuur stimuleren
integral_measure - Eigen maatregel**

Bedrijf geeft minstens jaarlijks aan de medewerkers de mogelijkheid om tijdens de werkuren 4u vrijwilligerswerk te doen	Geïmplementeerd op 11/2020 Sinds 2020 organiseert SBE de warmste maand in november. Medewerkers krijgen tijdens deze maand de mogelijkheid om 4u vrijwilligerswerk te doen voor het goede doel (de natuur).
---	--

Personen-mobiliteit**Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Geïmplementeerd op 05/2020 Zie nieuwe car policy
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 140 gr/km.	Geïmplementeerd op 05/2020 Zie nieuwe car policy
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 120 gr/km.	Gepland voor 12/2025

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter

Integrale maatregel

Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Geïmplementeerd op 03/2019 Zie Bike Policy: alle medewerkers kunnen via B2Bike een fiets leasen. Na 36 maand kan de medewerker de fiets aankopen, wat wel 30% voordeliger is dan wanneer de medewerker de fiets privé zou aankopen.
-------------	---	--

Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Geïmplementeerd op 05/2020 Zomer en winterbanden van de bedrijfswagens moeten gewisseld worden in de bandencentrale. Bandenspanning van alle wagens wordt dus minsten 2x per jaar gecontroleerd
-------------	---	--

Nieuwe medewerkers

Integrale maatregel

Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Geïmplementeerd op 12/2021 Iedereen krijgt gratis OV-gebruik aangeboden
-------------	---	--

Parkeerbeleid

Integrale maatregel

Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Geïmplementeerd op 12/2021 Bedrijfswagens enkel voor degenen die uit hoofde van hun functie een bedrijfswagen nodig hebben (werfbezoeken)
-------------	--	--

Stimuleren treingebruik voor lange afstanden

Integrale maatregel

Categorie A	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtuig is.	Gepland voor 12/2023 Aanpassing travel policy
-------------	--	--

Terugdringen autogebruik Activiteit beperken		
Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Geïmplementeerd op 01/2021 In het kantoor in Nederland hebben alle medewerkers een NS business card, ook zij met een bedrijfswagen. Alle medewerkers in de andere kantoren van SBE hebben, indien ze dit wensen, naast een bedrijfswagen ook recht op een trein/bus abonnement.

Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing Activiteit beperken		
Categorie C	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Geïmplementeerd op 09/2021 Flexwerkpolicy

Wedstrijd personenmobiliteit Integrale maatregel		
Categorie B	Bedrijf organiseert tenminste jaarlijks een bewustwordingscampagne om zuinig rijden te bevorderen.	Geïmplementeerd op 09/2017 Car Free Workday - jaarlijkse actie op de laatste dag van de week van de mobiliteit Tour de France actie (6 maand) was gepland voor 2020 maar uitgesteld omwille van corona

Zero CO2-emissie voertuigen Elektrificeren		
Categorie A	5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Gepland voor 12/2022 Medewerkers worden momenteel aangemoedigd om een co2-neutrale wagen te kiezen. Vanaf 2022 zullen medewerkers verplicht een co2-neutrale bedrijfswagen moeten kiezen
Categorie B	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Gepland voor 06/2023 Medewerkers worden momenteel aangemoedigd om een co2-neutrale wagen te kiezen. Vanaf 2022 zullen medewerkers verplicht een co2-neutrale bedrijfswagen moeten kiezen
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Gepland voor 12/2023 Medewerkers worden momenteel aangemoedigd om een co2-neutrale wagen te kiezen. Vanaf 2022 zullen medewerkers verplicht een co2-neutrale bedrijfswagen moeten kiezen.

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Onderaannemers en leveranciers, Materiaalgebruik, Waterbouw schepen, Materieel, Logistiek & transport, Bouwplaats, Materiaalgebruik / Scope 3, Afval, Bedrijfszaken en -terreinen, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Gebruik van materialen die CO2 opnemen, (INACTIEF) Vermijden emissies bij derden, Groenonderhoud.